**Projekt stałej organizacji ruchu**

ul. Klimontowska

Zawartość opracowania

[I. Zatwierdzenie i opinie 3](#_Toc1773455)

[II. Część opisowa 6](#_Toc1773456)

[1. Przedmiot i cel opracowania 6](#_Toc1773457)

[1.1. Przedmiot opracowania 6](#_Toc1773458)

[1.2. Podstawa prawna 6](#_Toc1773459)

[1.3. Cel opracowania 6](#_Toc1773460)

[1.4. Materiały wyjściowe 7](#_Toc1773461)

[2. Charakterystyka drogi 8](#_Toc1773462)

[3. Organizacja ruchu 8](#_Toc1773463)

[3.1. Stan istniejący 8](#_Toc1773464)

[3.1.1. Pomiar natężenia ruchu 8](#_Toc1773465)

[3.2. Stan projektowany 8](#_Toc1773466)

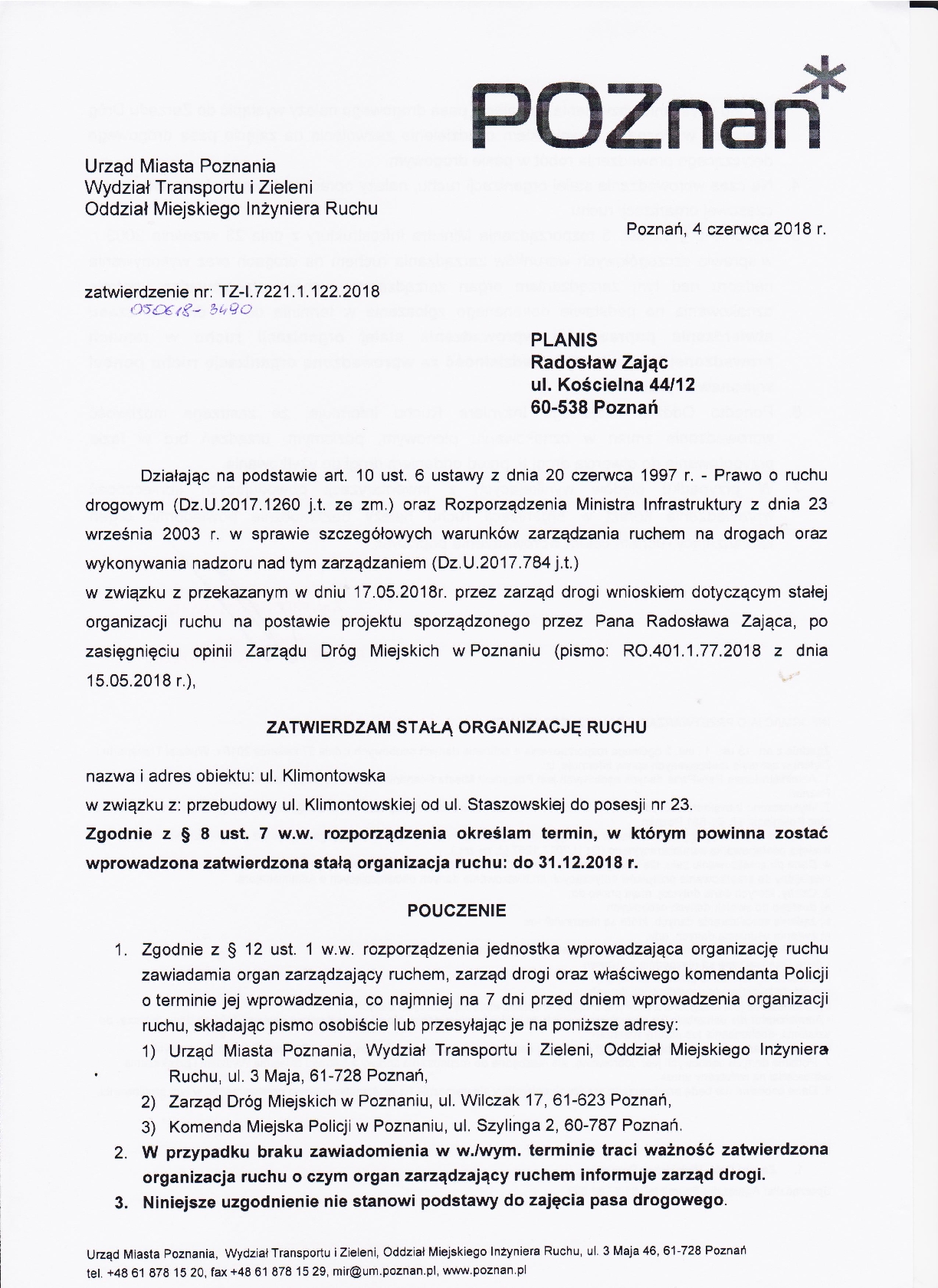
[3.2.1. Wykaz i parametry projektowanego oznakowania 8](#_Toc1773467)

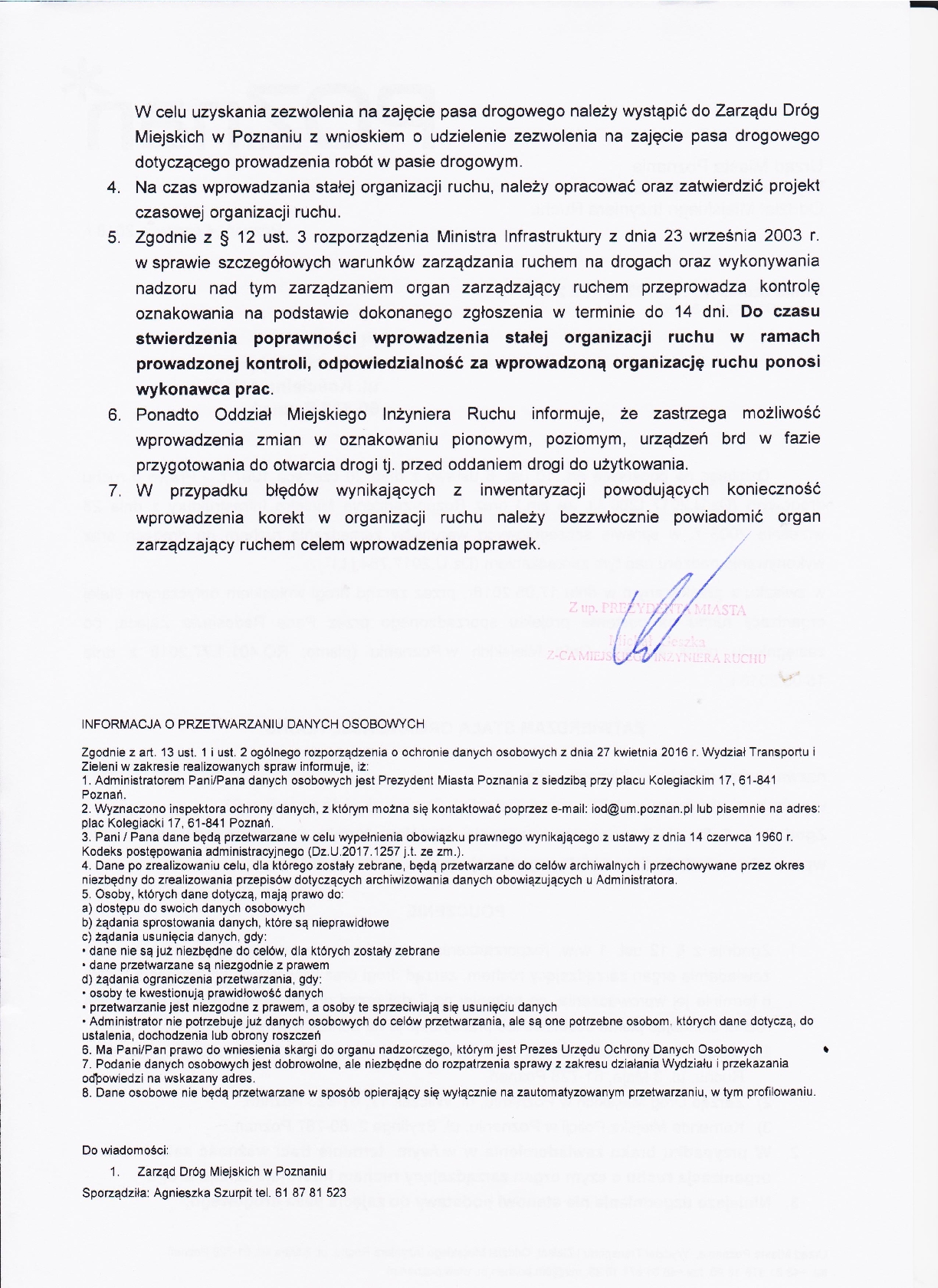
[3.2.2. Termin wprowadzenia organizacji ruchu 9](#_Toc1773468)

[III. Część rysunkowa 10](#_Toc1773469)

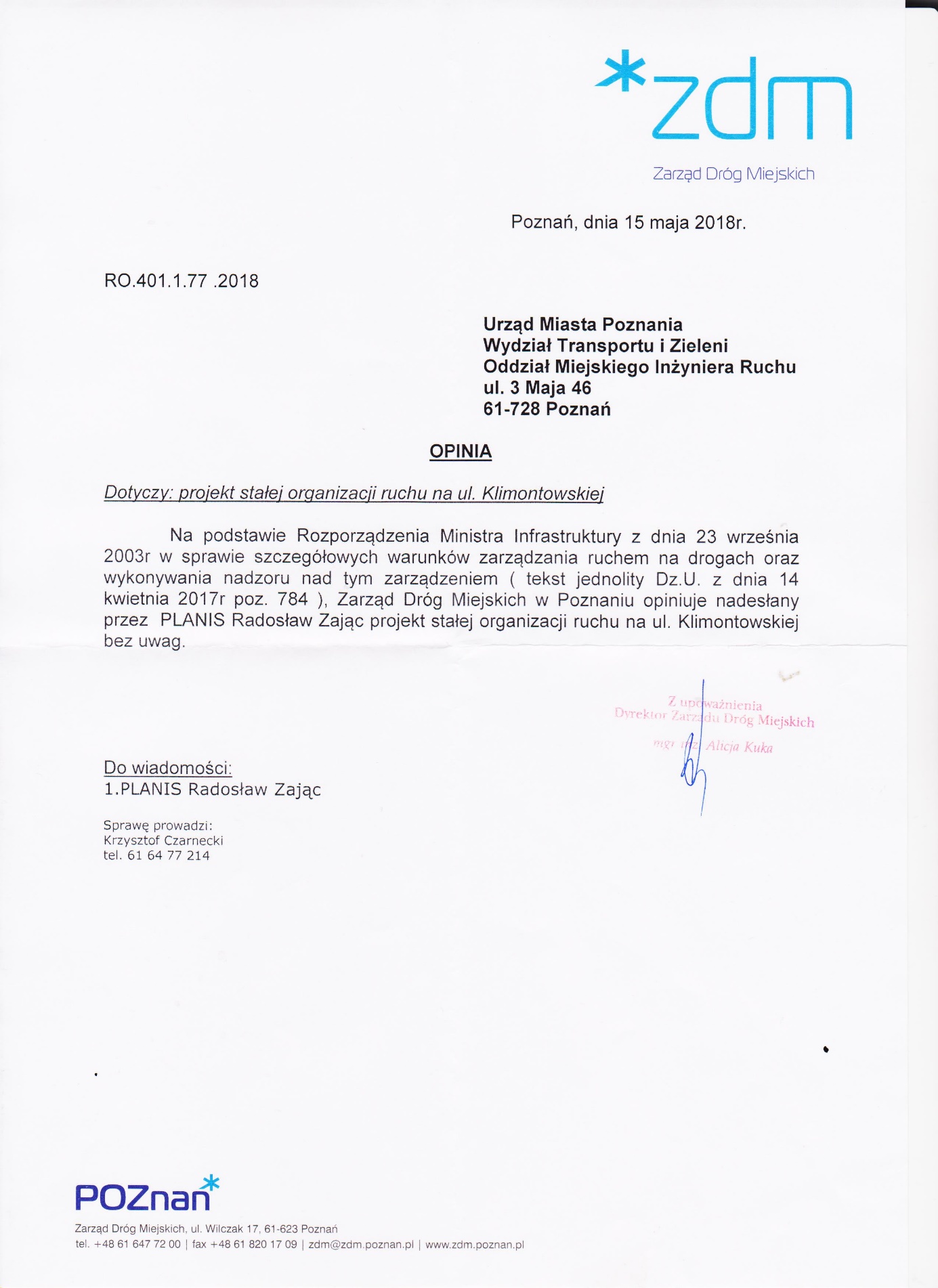
# Zatwierdzenie i opinie

Zatwierdzenie wydane przez Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Poznania, pismo   
nr TZ-I.7221.1.122.2018 z dnia 4. czerwca 2018r.





Opinia wydana przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, pismo nr RO.401.1.77.2018 z dnia 15. maja 2018r.



# Część opisowa

## Przedmiot i cel opracowania

### Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej – ul. Klimontowska, na terenie dzielnicy Nowe Miasto miasta Poznań, powiat poznański, województwo wielkopolskie.

### Podstawa prawna

Podstawę niniejszego opracowania stanowi:

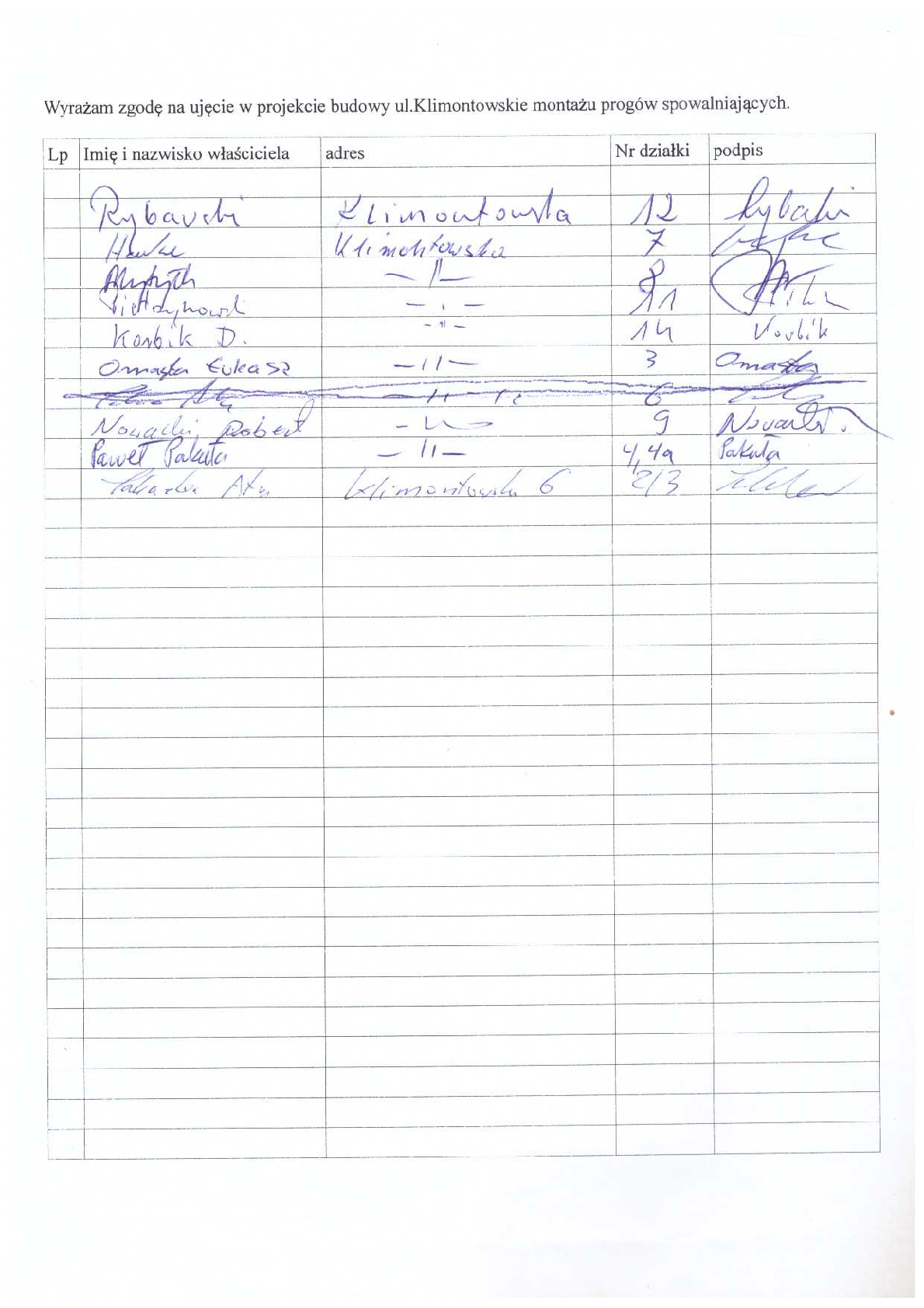
* Umowa nr TBU.220.0078.NM.2017 z Miastem Poznań reprezentowanym przez Zarząd Dróg Miejskich z dnia 12. września 2017r.;
* Opracowana mapa do celów projektowych;
* Zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków   
  i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3. lipca 2015r. (poz. 1314);
* Zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 3. lipca 2015r. (poz. 1313);
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729);
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181);
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10. października 2000r.   
  w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. nr 90, poz. 1006);
* Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r.   
  w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430);
* Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997r. (Dz. U. nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);
* Zarządzenie nr 15 Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 23. lipca 2015r.   
  w sprawie wytycznych, jakim powinny odpowiadać projekty organizacji ruchu przygotowywane oraz opiniowane przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu;
* Inwentaryzacja i pomiary z dnia 28. września 2017r.

### Cel opracowania

Celem opracowania jest wprowadzenie organizacji ruchu oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu dla projektu budowy ulicy Klimontowskiej.

### Materiały wyjściowe

Lista podpisów złożonych przez osoby (właścicieli), w których sąsiedztwie nieruchomości projektuje się próg zwalniający, tj. posesje nr 3, 4a oraz 6.



## Charakterystyka drogi

Ulica Klimontowska to ulica o zabudowie typowo jednorodzinnej, posiadająca nawierzchnie głównie gruntową.

Ulica w opracowywanym zakresie rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z ulicą Staszowską   
(w nawierzchni z betonu asfaltowego), jako droga na skrzyżowaniu równorzędnym, natomiast od strony wschodniej kończy swój bieg przy posesji nr 23. Obecnie droga nie posiada wydzielonych jezdni i chodników.

Ulica Klimontowska znajduje się w strefie ograniczonej prędkości 30 km/h.

## Organizacja ruchu

### Stan istniejący

Po wykonaniu wizji lokalnej wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu stwierdzono potrzebę wprowadzenia nowego oznakowania zgodnego z projektem budowy ulicy Klimontowskiej.

#### Pomiar natężenia ruchu

Ze względu na zakres opracowania wykonanie pomiaru ruchu nie było potrzebne.

### Stan projektowany

Zakres prac zawartych w projekcie budowlanym wymaga uporządkowano istniejących znaków pionowych oraz wprowadzenie nowych znaków, głównie poziomych.

Po stronie zachodniej istniejące znaki B-43 i B-44 przeniesiono na koniec projektowanej drogi.

Skrzyżowanie z ulicą Leska zaprojektowano jako równorzędne, z wyniesioną nawierzchnią z betonowej kostki brukowej, na której zastosowano znaki poziome P-14 oraz P-25.

Dodatkowo przed skrzyżowaniem z ulicą Staszowską w odległości ponad 40 m zaprojektowano próg zwalniający, wraz ze znakami P-25.

Próg zwalniający jak i wyniesione skrzyżowanie uzupełniono o poziome elementy odblaskowe (PEO).

Projektowane oznakowanie pionowe należy zamontować do istniejących znaków i konstrukcji, natomiast nowe zamontować w odległości co najmniej 10 m od znaku poprzedzającego.

#### Wykaz i parametry projektowanego oznakowania

Oznakowania poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej, o współczynniku luminancji 0,30, wskaźniku szorstkości 45 oraz trwałości LC PC równej 6.

Tab. 1. Zestawienie oznakowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu | | |
| Poziomy element odblaskowy |  | 40 szt. |

#### Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 31. grudnia 2018r.

Opracował  
  
mgr inż. Radosław Zając

# Część rysunkowa

00 Plan orientacyjny

01 Plan organizacji ruchu